

Neue Ereignisse  
in unserem Fuhrpark

Seite 3

Infos für die Fahrer:  
Sommerurlaub 2021

Seite 6

Lageplan: neue Regelungen  
für die Lade- und Wartezonen

Seite 7

# INFOTRANS

Das Magazin der REDER Group

# ÖFFNUNGSZEITEN



**Seit 19. Mai stehen die Zeiten auf „Öffnung“ oder „Wiedereröffnung“. Gemeint ist damit vor allem die Gastronomie – von vielen ein heißersehnter Schritt. Nicht nur für die Gäste, die endlich wieder ein gutes Essen und/oder Getränk im Lokal genießen können, sondern auch für die Gastronomen und deren Angestellte, die jetzt wieder Arbeit und Einkommen haben.**

Pausen tun grundsätzlich gut – man ist nachher erfrischt und voll neuem Tatendrang. Erzwungene Pausen, durch Krankheiten oder Verletzungen – oder wie jüngst durch pandemiebedingte Lock-downs – sind da etwas anders zu bewerten, vor allem, wenn sie neben Langeweile und Einsamkeit auch Existenzängste auslösen.

In der Transportbranche ging das Geschäft nahezu unvermindert weiter – und darüber sollten wir uns freuen. Unsere Öffnungszeiten waren durchgehend – und das Geschäft läuft gut, so gut,

dass es teilweise kaum bewältigbar erscheint. Darum gibt es auch eine „Wiedereröffnung“ unserer Employer-Branding-Kampagne (siehe letzte Seite).

Eine Pause legte auch die Erscheinungsweise der INFOTRANS ein: Mangels Inhalts wurde die Frühjahrsausgabe ausgelassen, die Inhalte erscheinen jetzt in diesem Heft. Daher sind so manche Informationen nicht mehr taufisch, aber trotzdem noch interessant.

Wir sind offen für Innovationen und Digitalisierung, sei es in der EDV oder im Fuhrpark, dazu ausführliche Infos auf den Seiten 3 bis 5.

„Tazytrans von oben“ zielt unsere Titelseite, und dass alle am Standort Tätigen einen Erste-Hilfe-Kurs absolviert haben, darüber berichten wir auf Seite 8.

Ein Portrait von Günter Schauer und zwei Seiten mit erfreulichen Ereignissen sowie weiteres Wissenswertes findet sich auch noch in dieser Ausgabe.

Viel Spaß beim Lesen!

Die Spannung steigt

# NEU IM FUHRPARK!

Viele große und etliche kleine „Neue“ bringt das Jahr 2021 in unseren Fuhrpark. Bewährte Marken bei den LKW, verschiedene Modelle bei den PKW und neue Technologien bei beiden: REDER-Fahrzeuge am Puls der Zeit.

Zwei MAN TGX 18.470 sind als Zugfahrzeuge für Tankanhänger im Milch-Einsatz. Dort fahren auch zwei Mercedes Actros 18.450 – diese Modelle haben keine Außenspiegel, sondern Kameras, die nach hinten „schauen“. 2019 wurden diese „MirrorCams“ bei uns im Rahmen eines FuelDuels getestet, jetzt haben wir sie fix im Einsatz.

In Saalfelden wurden sieben neue WAP-Züge (ebenso mit MirrorCams) in den Dienst gestellt, und somit die ganze Flotte erneuert. Frische Fahrzeuge für den Frischdienst sozusagen. Ein MAN TGM 15.280 Solo-LKW ist seit Ende Mai in der Eigendispo in Verwendung.



## E-PKW

Auch die E-PKW-Flotte wird erweitert. Zusätzlich zu den vorhandenen E-Golf gibt es im Lauf des Jahres auch drei Skoda Enyaq, einen Renault ZOE sowie zwei Peugeot 2008.

Bei der Auswahl wurde nach dem optimalen Preis-Leistungsverhältnis gefiltert. Es ist spannend, wie sich die verschiedenen Modelle im Praxiseinsatz bewähren.

Um dem gesteigerten Aufladungsbedarf Rechnung zu tragen, wird natürlich auch in die Ladeinfrastruktur investiert. Sowohl in Hörsching als auch an den restlichen Standorten, wo E-Fahrzeuge zum Einsatz kommen, werden oder wurden bereits Ladestationen montiert.

Allen Lenkerinnen und Lenkern der neuen Modelle viel Freude und allezeit gute Fahrt!

Harald Reder

# NEU IM TEAM

Markus Kroiber verstärkt seit Anfang Mai die Dispo-Mannschaft.

Herzlich willkommen im Team!



# INNOVATIONSOFFER



## Investitionen in Sonnenstrom:

Wir haben nach der bereits bestehenden Photovoltaik-Anlage, die wir seit 2016 in der Zentrale in Hörsching in Betrieb haben, für heuer noch die Errichtung von über 100 weiteren kWp in Auftrag gegeben.

50 kWp werden am Dach des neuen Milchsammel-Kompetenz-zentrums in St. Florian am Inn noch bis Sommer in Betrieb gehen. Hier geht ´s in erster Linie um die Abdeckung des täglichen Strom-verbrauchs der hauseigenen Tank-Reinigungsanlage.

**Die Digitalisierung und Ökologisierung macht auch vor dem Hause REDER nicht halt: Neue EDV-Programme, zusätzliche Photovoltaik und Ausbau der E-Mobilität sind zukunftssträngige Investitionen.**

## Erneuerungen in der EDV

Seit mittlerweile zwei Jahren befinden wir uns in der Umstellungsphase beinahe aller wichtigen EDV-Systeme auf aktuellste Versionen oder überhaupt neue Programme.

Sei es unser Fuhrparktool WERBAS, mit dem wir vor fast zwei Jahren den Anfang machten, oder die Transportsoftware von Soloplan, mit der wir letzten Sommer bei REDER und ERRO in Betrieb gegangen sind – bei Tazytrans ist die Umstellung gerade in der Abschlussphase. Die neue Lohnverrechnungs-Software Moonsoft mit dem gesamten HR Management ist schon länger im Einsatz und Last But Not Least erneuern wir im Herbst dann noch als letzten großen Schritt die Finanzbuchhaltung mit der Kostenrechnung für die gesamte Firmengruppe aus dem Hause Ramsauer & Stürmer.

All dies bindet momentan natürlich sehr viel Zeit und Energie außerhalb unseres Tagesgeschäfts, deshalb möchten wir an dieser Stelle einen großen Dank an alle aussprechen, die in irgendeiner Weise in die Umstellung involviert waren oder sind!

Um für die Zukunft auf die kommenden Anforderungen gerüstet zu sein, sind wir gezwungen, diese Schritte zu gehen – eine Notwendigkeit, der auch wir uns nicht entziehen können.



# ENSiVE BEI REDEr

Bei Tazytrans in Ennsbach ist die neue 30 kWp Anlage bereits montiert, diese sollte in den nächsten Tagen in Betrieb gehen. Auch hier ist die Anlage hauptsächlich auf den Eigenbedarf abgestimmt.

Und nicht zuletzt wollen wir auch den laufend steigenden Energieverbrauch in der Zentrale in Hörsching vermehrt mit Sonnenstrom abdecken, hier erweitern wir die bestehende Anlage nochmals um über 20 kWp auf fast 50 kWp.

## **E-Mobilität:**

Auch im Bereich des Mitarbeiterfuhrparks gehen wir den Schritt in Richtung E-Mobilität weiter und vergrößern diesen bis Jahresende von bisher 3 auf insgesamt 9 Fahrzeuge – siehe dazu Artikel auf Seite 3.

Hannes Gahleitner



Infos für unsere Fahrer

# URLAUBSPLANUNG SOMMER 2021

**Wie in den letzten Jahren ist auch heuer zu beachten, dass in der Ferienzeit (Juli und August) nur max. 2 Wochen Urlaub genehmigt werden.**

Jede/r von uns möchte im Sommer Urlaub nehmen, daher ist eine faire Verteilung wichtig. Um unsere Arbeitsplätze zu sichern, ist es wichtig, dass das Geschäft weiterläuft, darum sollten wir alle zusammenhalten. Mehrwöchige Urlaube (ab 3 Wochen) müssen daher außerhalb der Ferienzeit beantragt werden.

Überdies sind die Entwicklungen im Zusammenhang mit Corona und Quarantäne noch immer nicht abzusehen – wir „fahren auf Sicht“.




Die Reisebestimmungen verändern sich je nach epidemiologischer Lage ständig. Die Einhaltung obliegt der Verantwortung jedes Einzelnen – bitte Informationen in den Medien sowie Ausgänge u.dgl. beachten.

Bei Missachtung können wir leider arbeitsrechtliche Konsequenzen nicht ausschließen.



## GO-BOX UND ON-BOARD-UNITS

**Bitte beachten:**

-  VOR der Fahrt die richtige Achszahl einstellen
-  WÄHREND der Fahrt auf korrekte Abbuchung achten
-  Bei nicht-Funktionieren, kann an den Vertriebsstellen die Maut entrichtet werden

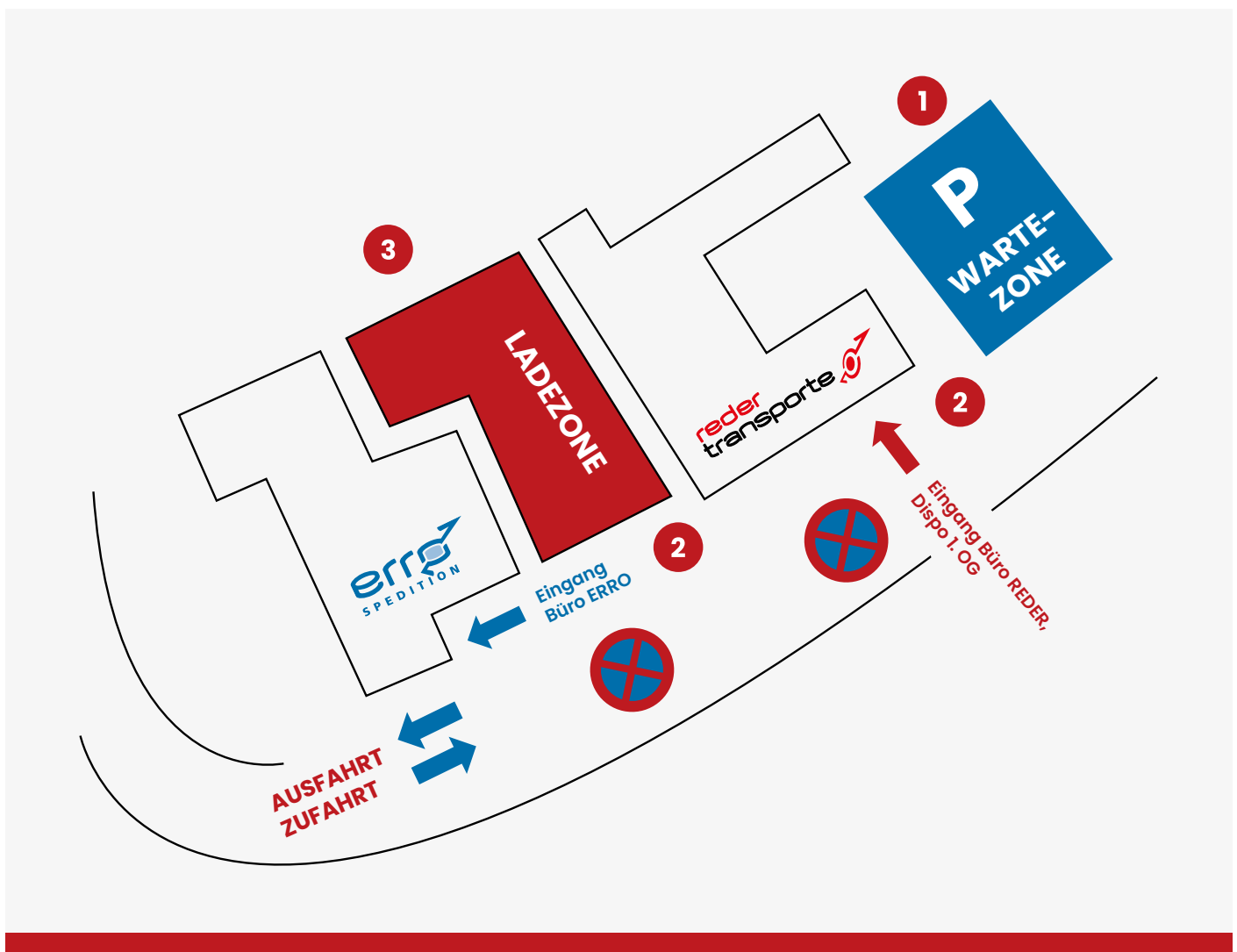
Das erspart teure Ersatzmautforderungen. Vollständige Beschreibung zur Handhabung der Go-Box im Fahrerhandbuch auf Seite 30!



# ÄNDERUNGEN LADE- UND WARTEZONEN

Durch gesteigertes Umschlags-Aufkommen am Standort Hörsching ist es notwendig geworden, neue Regelungen zu schaffen.

- 1 Ankommende LKW haben ab sofort **ausnahmslos** in der Wartezone östlich des Hauptgebäudes zu warten.
- 2 Anmeldung in der jeweiligen Dispo (REDER oder ERRO)
- 3 Staplerfahrer weist Entladeplatz zu – **Ladezone ist kein Parkplatz!**



# EIN FIRMENGEBÄUDE VOLLER ERSTHELFER

**Bei TAZYTRANS haben ALLE Kolleginnen und Kollegen aus Büro, Werkstatt und Lager einen Erste-Hilfe-Kurs absolviert und sind somit nun betriebliche Ersthelfer.**

Der erste Teil des 16-stündigen Kurses wurde noch am 10. und 11. November 2020 abgehalten, der für eine Woche später geplante Teil 2 musste wegen des Lockdowns um einen Monat verschoben werden und fand erst am 15. und 16. Dezember statt.

Der vom Roten Kreuz Amstetten abgehaltene Kurs war lehrreich, so hört man, obwohl die praktischen Übungen wegen der Corona-Infektionsgefahr nur eingeschränkt möglich waren.

Wir sind stolz darauf, so viele gut geschulte Mitarbeiter/innen zu haben und hoffen, dass sie ihr praktisches Wissen nicht allzu oft anwenden müssen.

Helene Schwarzmayr





# GÜNTER SCHAUER

Günter werkt jetzt gerne in der MSW-Werkstatt in St. Florian/Inn

## Was ist für dich das Spannende an deinem Beruf?

Die Abwechslung, jeder Tag ist anders.

## Wo liegt der besondere Unterschied zwischen Mechaniker und MSW-Mechaniker?

Der Fokus liegt bei uns in der Wartung und Reparatur des Aufbaus (Milchsammel-Anlage).

## Wieso hast du das LKW-Lenkrad gegen das Werkzeug getauscht?

Ich war auf der Suche nach neuen Herausforderungen.

## Woran denkst du heute gerne an deine Zeit als Fahrer zurück?

Nette Gespräche mit meinen Lieferanten, sowie die gute Zusammenarbeit mit den Molkereien. 😊 – die tollen Winter.

## Was wünschst du dir für deine Zukunft bei REDER Transporte?

... eine gute Gesprächsbasis von der Zentrale zu den Außenstellen.



## AUF EINEN BLICK

### Geboren

Geboren am 15. Februar 1972

### Familienstand

Verheiratet, zwei Töchter

### Derzeitiger Wohnort

Andorf

### Liebste Freizeitbeschäftigung

Rad fahren und im Pool planschen



# ES GIBT WAS ZUM FEIERN!



Die traditionelle blaue Windeltorte und Nino Florians Sohn Liam

## Unsere Dienstjubilare

### 10 Jahre bei REDER

01.02.2011	Andreas Gruber
07.02.2011	Martin Salletmayr
21.02.2011	Gülbenk Yildiz
07.03.2011	Milan Biondic
15.03.2011	Cemal Yildirim
28.03.2011	Alfred Waniek
28.03.2011	Johannes Humpel
01.04.2011	Robertl Nagl
01.05.2011	Johann Riegler
09.05.2011	Claudia Schmidthaler
26.05.2011	Alexander Isaev
01.06.2011	Bayram Dikici
01.06.2011	Christian Spiegl

### 10 Jahre bei TAZYTRANS

28.02.2011	Reinhold Schmidtberger
12.03.2011	Hermann Rasch

### 15 Jahre bei REDER

13.02.2006	Karl Zauner
27.03.2006	Djordja Pejic
24.04.2006	Bernhard Gattermann
02.05.2006	Redzo Odobasic
29.05.2006	Thomas Ruckerbauer

### 20 Jahre bei REDER

07.01.2001	Peter Dernjac
19.03.2001	Bojan Petrisic
10.04.2001	Adam Rammelmüller
01.05.2001	Günter Schauer
02.05.2001	Jürgen Eder

### 25 Jahre bei REDER

06.05.1996	Giovanni Peduzzi
04.06.1996	Johann Pfaffeneder

## Nachwuchs

- 14.12.2020 Marco Lang, MSW-Techniker in St. Florian, wurde Papa von Maximilian. Die Kollegen sorgten dafür, dass das in der Nachbarschaft auch schnell publik wurde.
- 22.03.2021 Ebenfalls erhielt Hausmeister Nino Florian einen Sohn namens Liem. Dazu gabs die „traditionelle“ blaue Windeltorte sowie einen babygerechten Hänger.
- 23.05.2021 Daniel Dobrei wurde Papa von Tochter Ludita – sie erscheint „ganz frisch“ in der Infotrans!

**Alles Gute den jungen Familien!**

## Die Geburtstagskinder

### 30 Jahre

- 06.01.1991 Andreas Prieschl  
27.04.1991 Vasile Calapodescu  
21.05.1991 Bogdan Ionatan Micu

### 40 Jahre

- 22.01.1981 Burim Misimi  
21.02.1981 Georg Kasparak  
26.04.1981 Marian Pavlovic (TAZYTRANS)  
21.06.1981 Markus Hartl

### 50 Jahre

- 23.01.1971 Jovica Dinic  
02.03.1971 Jürgen Rosenberger  
27.04.1971 Günter Baumgartner  
09.05.1971 Christian Zauner  
19.05.1971 Gabor Böbek

### 60 Jahre

- 01.01.1961 Rafet Cekic  
11.02.1961 Daniel Halid  
21.02.1961 Stevo Vracar  
25.03.1961 Giovanni Peduzzi  
05.04.1961 Franz Kitzler  
08.04.1961 Rupert Leitner  
13.04.1961 Marinko Ignac  
27.04.1961 Vasile Calcai  
27.06.1961 Ayhan Emin



oben nach unten: Willkommensplakat für Baby Maximilian, Marco Langs Sohn Maximilian und Daniel Dobreis Tochter Ludita

#### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber: REDER Group GmbH, Wiener Bundesstraße 22, A-4063 Hörsching, Tel.: +43 (0) 7221/72109, Fax: +43 (0) 7221/72109-99, Internet: [www.redergroup.at](http://www.redergroup.at), Email: [office@redertrans.at](mailto:office@redertrans.at), Firmenbuchnummer: 237450 t, Firmenbuchgericht: Landesgericht Linz, Geschäftsführer: Günther und Harald Reder, Layout und grafische Gestaltung: [www.moremedia.at](http://www.moremedia.at), Fotos: Winfried Flohner, REDER Group, Getty Images, privat  
Grundlegende Richtung: Dieses Magazin enthält Informationen über Ereignisse und Entwicklungen in der REDER-Unternehmensgruppe



[www.redergroup.at](http://www.redergroup.at)



**FAHRER BRINGEN FAHRER  
RECRUITING PRÄMIE**

## Wir suchen Fahrer/innen!

Die Auftragsbücher bei REDER Transporte sind voll. Deshalb suchen wir jetzt wieder viele neue Fahrer-Kolleg/innen, die gemeinsam mit REDER richtig Gas geben möchten. Dazu reaktivieren wir nicht nur unsere „Fahrer aus Leidenschaft“ Kampagne, sondern bitten euch ganz direkt um euren Einsatz, der sich für euch gleich doppelt bezahlt macht.

### Recruiting Prämie

Verhilft einem Bekannten zu einem sicheren Arbeitsplatz als Fahrer bei REDER Transporte und erhältet eine Prämie. Für eine **erfolgreiche Empfehlung eines qualifizierten Fahrers**, werden **€ 500,-** (brutto) ausbezahlt.

**Voraussetzung:** Beide Fahrer müssen nach 6 Monaten immer noch bei uns beschäftigt sein.  
Details dazu erfahrt ihr beim Fahrermanagement oder im Lohnbüro.

